

Πρόταση Έργου στα πλαίσια της Πρόσκλησης ‘ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ’ Κωδικός ΑΤ08 – Smart Cities (Κινητικότητα)

ΕΥΔΕΥΠΕΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΝΕΟ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ
ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΓΙΑ
ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

**Αντώνης
Τρίτσης**

2020 2023

Τίτλος Έργου: «Σύστημα ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της πλοήγησης στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα με χρήση αισθητήρων και φορητών συσκευών»

 **accesslab**

Λομβάρδου 64, Αθήνα, Τ.Κ. 11474, Τ:
2106439899 | Ε: info@accesslab.gr |
www.accesslab.gr

 **DOTSOFT**
TECHNOLOGY+PROJECTS+SOLUTIONS

Κουντουριώτη 3|54625, Θεσσαλονίκη
Τ: 2310500181 | info@dotsoft.gr |
www.dotsoft.gr

Σύντομη Περιγραφή Προτεινόμενου Έργου

Οι σύγχρονες πόλεις καλούνται να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τα ζητήματα προσβασιμότητας και μετακίνησης. Η πρόοδος της τεχνολογίας οδηγεί στην υιοθέτηση μεθόδων και εργαλείων που αποτελούν προϊόντα και υπηρεσίες κοινωνικής καινοτομίας και επιχειρηματικότητας. Ο Δήμος θα παρέχει μια έξυπνη εφαρμογή προς τους πολίτες και τους επισκέπτες ΑμεΑ, ενισχύοντας το κοινωνικό προφίλ τους και τις συνδυασμένες μεταφορές. Το προτεινόμενο έργο προσφέρει ένα σύνολο υπηρεσιών στα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, όπως:

- Πληροφόρηση για τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ σε πραγματικό χρόνο με χρήση αισθητήρων
- Ενημέρωση για τη θέση των ραμπών και την καταλληλότητα των πεζοδρομίων στην πόλη
- Πλοήγηση μέσα από ασφαλείς διαδρομές για την προσέγγιση ενός προσβάσιμου σημείου ενδιαφέροντος. Το υποσύστημα προτείνει ασφαλείς και προσβάσιμες διαδρομές σε εμποδιζόμενα άτομα και ΑμεΑ για την προσέγγιση ενός σημείου ενδιαφέροντος
- Δυνατότητα δήλωσης εμποδίων όπως η παραβατική στάθμευση, αλλά και ελλείψεων από ράμπες μέσω της σχετικής εφαρμογής στο κινητό τηλέφωνο. Παρέχει τη δυνατότητα δήλωσης περιστατικού που δυσκολεύει τη μετακίνηση ενός ατόμου με μειωμένη κινητικότητα, όπως η παραβατική στάθμευση ή η έλλειψη ραμπών.
- Απεικόνιση χρήσεων γης και στατιστικών δεδομένων



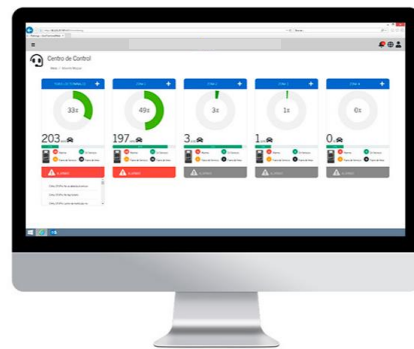
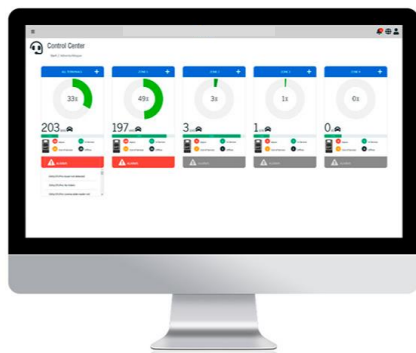
Επιπλέον προτείνεται η χρήση Bluetooth πλαστικών καρτών για ΑμεΑ τις οποίες θα μπορούν να χρησιμοποιούν οι δικαιούχοι έχοντας τες εντός του οχήματος, αποκλειστικά και μόνο στις θέσεις με την ειδική σήμανση. Οι κάρτες επικοινωνούν ασύρματα μέσω Bluetooth, με τον κάθε υπόγειο αισθητήρα της θέσης στάθμευσης και επικυρώνουν ότι έχει σταθμεύσει δικαιούχος της θέσης (ήτοι ΑμεΑ).

Το προτεινόμενο σύστημα θα ενημερώνει σε πραγματικό χρόνο για ζητήματα που αφορούν στη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία και των εμποδιζόμενων ατόμων, ενώ ο Δήμος μπορεί να προγραμματίζει την επίλυσή τους.



Παράλληλα προβλέπεται **εγκατάσταση υπόγειων αισθητήρων ανίχνευσης εμποδίου** σε ράμπες ΑμΕΑ και διαβάσεις ώστε να υπάρχει άμεση ενημέρωση της δημοτικής αστυνομίας για τις παραβάσεις. Τέλος, στο έργο θα υπάρχει πρόβλεψη για την εφαρμογή της δημοτικής αστυνομίας (αστυνόμευση, έκδοση κλήσεων και ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο για τις παράνομες θέσεις στάθμευσης σε θέσεις ΑμΕΑ), καθώς και του απαιτούμενου εξοπλισμού (tablet, Bluetooth printers).

Για την πληρότητα του έργου θα υπάρχει κεντρικό Υποσύστημα Κέντρου Ελέγχου για τη διαχείριση των δηλώσεων εμποδίων και των παραβάσεων στάθμευσης στις θέσεις ΑμΕΑ, το οποίο θα περιλαμβάνει γεωγραφικό εντοπισμό του εμποδίου και δυνατότητα μεταφόρτωσης (upload) εικόνας από τον τελικό χρήστη, αλλά και κεντρική διαχείριση όλων των παραβάσεων σε θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ.



Πίνακας με το Φυσικό Αντικείμενο του Προτεινόμενου Έργου

| A/A | Κατηγορία Δαπάνης | Τύπος | Ποσότητα |
|-----|---|------------|----------|
| 1 | Υπηρεσίες χαρτογράφησης της περιοχής εφαρμογής (εργασίες πεδίου) | Υπηρεσίες | |
| 2 | Υπόγειοι αισθητήρες ανίχνευσης κατειλημμένων θέσεων ΑμΕΑ | Εξοπλισμός | 40 |
| 3 | Κάρτες Bluetooth καρτών για ΑμΕΑ | Εξοπλισμός | 100 τμχ |
| 4 | Λογισμικό (εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα): <ul style="list-style-type: none"> - πληροφόρησης για τις ελεύθερες θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ σε πραγματικό χρόνο με χρήση αισθητήρων, - ενημέρωσης για τη θέση των ραμπών και την καταλληλότητα των πεζοδρομίων στην πόλη - πλοήγησης μέσα από ασφαλείς διαδρομές για την προσέγγιση ενός προσβάσιμου σημείου ενδιαφέροντος. - δήλωσης εμποδίων όπως η παραβατική στάθμευση, αλλά και ελλείψεων από ράμπες μέσω της σχετικής εφαρμογής στο κινητό τηλέφωνο. | Λογισμικό | 1 |
| 5 | Λογισμικό απεικόνισης χρήσεων γης και στατιστικών δεδομένων, αλλά και θέσεων στάθμευσης για ΑμΕΑ (Web GIS) | Λογισμικό | 1 |
| 6 | Λογισμικό δημοτικής αστυνομίας | Λογισμικό | 1 |
| 7 | Εξοπλισμός Δημοτικής Αστυνομίας (tablet, Bluetooth printer) | Εξοπλισμός | 3 σετ |
| 8 | Λογισμικό Κέντρου Ελέγχου για τη διαχείριση των δηλώσεων εμποδίων και των παραβάσεων στάθμευσης στις θέσεις ΑμΕΑ, το οποίο θα περιλαμβάνει γεωγραφικό εντοπισμό του εμποδίου και δυνατότητα μεταφόρτωσης (upload) εικόνας από τον τελικό χρήστη, αλλά και κεντρική διαχείριση όλων των παραβάσεων σε θέσεις στάθμευσης ΑμΕΑ. | Λογισμικό | 1 |



Λομβάρδου 64, Αθήνα, Τ.Κ. 11474, Τ:
2106439899 | E: info@accesslab.gr
www.accesslab.gr



TECHNOLOGY+PROJECTS+SOLUTIONS
Κουντουριώτη 3|54625, Θεσσαλονίκη
Τ: 2310500181 | info@dotsoft.gr |
www.dotsoft.gr